

Beschreibung**Unterwegs immer das richtige Öl an Bord!**

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Durch maximale Motorleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer.

Eigenschaften

- exzellenter Verschleißschutz
- hohe Schmiersicherheit
- hohe Scherstabilität
- besonders für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- optimale Alterungsstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • MB-Freigabe 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293

**Technische Daten**

Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	21286 D
-------------------------	------------

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.